

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

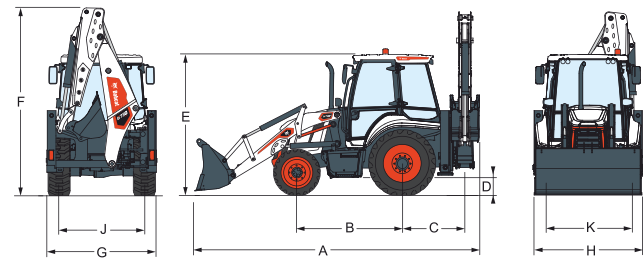
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ДВИГАТЕЛЬ	
Марка/модель	Perkins/1104C-44T
Экологический стандарт	EU Stage II и EPA Tier 2
Наддув	С турбонаддувом
Число цилиндров	4
Рабочий объем	4,4 л
Номинальная мощность (ISO 14396)	74,5 кВт/100 л. с.
Полезная номинальная мощность	69,5 кВт
Номинальное число оборотов	2200 об/мин
Макс. крутящий момент при 1350 об/мин	408 Н·м
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Водяная
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	
Марка/модель	CARRARO
Тип	Synchro Shuttle
Количество передач (переднего/заднего хода)	4/4
Макс. скорость	41,33 км/ч
1-я передача передним/задним ходом	5,97/5,97 км/ч
2-я передача передним/задним ходом	9,55/9,55 км/ч
3-я передача передним/задним ходом	21,29/21,29 км/ч
4-я передача передним/задним ходом	41,33/41,33 км/ч
ПЕРЕДНИЙ МОСТ	
Тип	4WD
Дифференциал повышенного трения	В базовой комплектации
Качание	16°
ЗАДНИЙ МОСТ	
Марка	CARRARO
Блокировка дифференциала	В базовой комплектации
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип	С открытым центром
Насос	Двухсекционный шестеренчатый насос
Подача	90 + 64 л/мин
Органы управления экскаваторным оборудованием	Механические рычаги
Органы управления оборудованием погрузчика	Механический рычаг
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	
Тип	2 управляемых колеса
Диаметр разворота (без торможения) по внешнему переднему колесу	9900,0 мм
Диаметр разворота (без торможения) по внешнему габариту погрузочного ковша	12320,0 мм
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Тип рабочего тормоза	Гидравлический, с многодисковым механизмом мокрого типа, двухпедальный
Тип стояночного тормоза	Механический, на заднем мосту

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Емкость универсального ковша	1,1 м³
Вырывное усилие на ковше	61,2 кН
Вырывное усилие на рукояти	57,9 кН
Допустимая грузоподъемность на макс. высоте	3094 кг
Фактическая грузоподъемность на макс. высоте	3232 кг
ПАРАМЕТРЫ ЭКСКАВАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	
Емкость ковша	0,2 м³
Макс. вырывное усилие на ковше	59,3 кН
Вырывное усилие на втянутой рукояти	28,6 кН
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
В базовой комплектации	7800 кг
ШИНЫ	
Спереди (4WD)	12,5–18
Сзади	16,9–28
ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ	
Система смазки двигателя (с фильтрами)	8 л
Система охлаждения	25 л
Топливный бак	160 л
Гидравлический бак	75 л
Гидравлическая система	130 л
Коробка передач	16 л
Передний мост (масло)	7,5 л/1,6 л
Задний мост (масло)	16,5 л/3,4 л

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измеренными значениями. Технические характеристики предоставлены только для сравнения и могут быть изменены без уведомления. Технические характеристики конкретного оборудования Bobcat могут отличаться в соответствии со стандартными погрешностями при конструировании, изготовлении, а также стандартными изменениями условий работы и другими факторами. Оборудование Bobcat на изображениях может отличаться от стандартного оборудования.

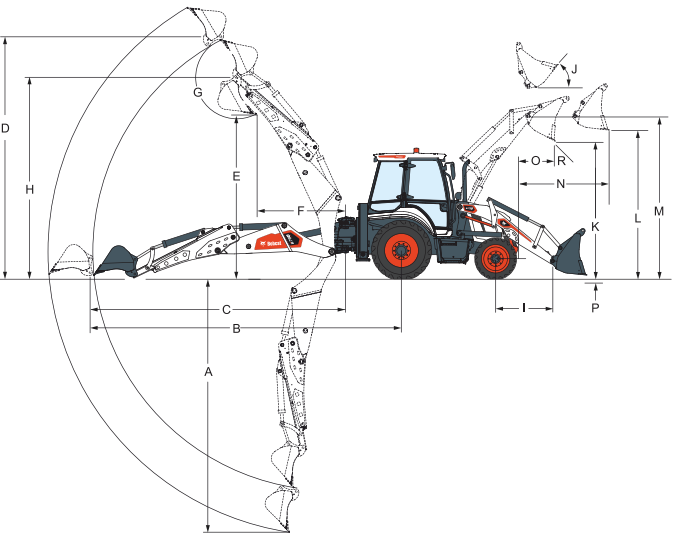
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ	
A — Общая длина в положении для движения	6100
B — Колесная база	2170
C — Расстояние до центра поворота обратной лопаты	1300
D — Дорожный просвет под сложенными выносными опорами	380
E — Высота по кабине	2910
F — Общая высота в положении для движения	3840
G — Ширина машины	2280
H — Габаритная ширина (по ковшу)	2280
J — Колея задних колес	1770
K — Колея передних колес	1895

РАБОЧИЕ ЗОНЫ



Единица измерения: мм

ЭКСКАВАТОРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ		
	РУКОЯТЬ ВТЯНУТА	РУКОЯТЬ ВЫДВИНУТА
A — Макс. глубина копания	4600	5800
B — Макс. радиус копания от оси заднего моста	7000	8100
C — Макс. радиус копания от оси поворота стрелы	5700	6800
D — Макс. высота копания	5600	6450
E — Макс. высота выгрузки	3850	4700
F — Радиус погрузки	1800	2650
G — Угол опрокидывания/запрокидывания ковша	200,4°	200,4°
H — Макс. высота пальца шарнира ковша	4750	5550

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
I — Расстояние между пальцем шарнира и центром переднего моста	1206
J — Макс. угол запрокидывания ковша при полном подъеме	59,2°
K — Высота разгрузки	2810
L — Загрузка сверх бортов	3280
M — Высота до пальца шарнира	3520
N — Макс. вылет на полной высоте подъема	1070
O — Вылет при разгрузке	620
P — Глубина копания	115
R — Угол опрокидывания ковша	45°